

为了使流量系数的变化在允许的范围内，差压式流量计的量程比应为多少？.流量计量程比是什么的-鸿良网

一、差压流量计量程比如何标定

如果不考虑差压变送器的量程的话，可以按流量计允许的最大流量做为起始标定点，再向小流量方向标下去，直到不符合流量计精度的点出现。

然后，去掉两端不合格的流量点，再用合格的最高流量值除以合格的最小流量值，该比值就是满足精度要求的量程比。

展开全部

二、什么是量程比？常用的十大类流量计名称是什么？

量程比指的是：该流量计在其相应的准确度范围内保证稳定运行所测的最大瞬时流量与最小瞬时流量之比。

气涡轮一般DN32-DN100左右口径的量程比在10：1左右；

大于DN150O为20：1或更宽；

DN25及以下量程会相对更小。

（比较的前提是同种工作结构，你不能说小口径是切向式，中大口径的轴向式）供参考。

三、气体涡轮流量计和气体腰轮流量计区别

您好，美国进口涡轮流量计厂家——科恩科KNKE很高兴回答您的问题。

气体涡轮流量计与气体腰轮流量计的流量传感器的测量原理和结构有明显的不同，其计量的准确性都受叶轮（腰轮）、轴承的摩擦阻力矩、气体通过时产生的流动阻力矩和其它阻力矩影响。

1、气体涡轮流量计原理与结构气体涡轮流量计是一种速度式流量计，安装使用时必须有足够老租模长度的前后直管段。

测量原理为利用流体中的叶轮的旋转速度与流体速度成正比的数学关系，通过测量叶轮的转速来反映流量的大小，是目前流量仪表中成熟的高准确度的计量仪表。

主要包括内置整流器、涡轮叶片、传动机构、磁耦合传动机构、计数器等零部件，

根据实际需要可型源选配低频脉冲、A1S高频脉冲发生器、A1R高频脉冲发生器等附加装置。

科恩科KNKE涡轮流量计2、气体腰轮流量计原理与结构气体腰轮流量计是一种容积式流量计，具有准确度高、量程比宽、高可靠性等特点，待缓安装时对前后直管段要求不高。

测量原理为由一对“ ”字形转子即腰轮同步旋转，形成计量室，腰轮的转数与通过仪表的气体体积量成正比，腰轮旋转的圈数反映了气体通过的总量。

其结构组成主要包括腰轮转子、同步齿轮、永久润滑轴承、齿轮、磁耦合传动机构、计数器等零部件，根据实际需要可选配高频脉冲发生器等附加装置。

以上就是美国进口涡轮流量计厂家——科恩科KNKE，关于该问题的回答。

如果您有涡轮流量计的采购需求，欢迎前往美国科恩科KNKE官网进行选型采购，或是询问科恩科KNKE专业技术人员，寻求最适合您的产品。

四、如何提高孔板流量计的量程比

现阶段可提高孔板流量计量程比的几种措施：1、流出系数C

改变时需对流量计算公式进行修正传统的节流式流量计是将流出系数C视为定值，置入现场的流量积算仪。

要实现宽量程，就必须因流出系数C的改变而对流量计算公式进行修正，修正的方法是将流量计算公式中的流量Q乘以修正系数K。

2、可膨胀性系数..改变时需对流量计算公式进行修正当实际流体可膨胀性系数..与设计时所采用的不一致时，..的变化将使流量值Q改变，因此应对Q值乘以修正系数K_c进行修正。

$K_c = \dots$ (5) 式中，..可由式(3)计算得到；

..d为设计状态气体流束膨胀系数。

具体操作时，将..，..P，P1填入菜单，

通过面板操作写入智能流量积算仪的内存中，

智能流量积算仪根据每个采样周期采得各参数信号计算出K_c。

3、密度..改变时需对流量计算公式进行修正当实际流体的密度..与设计时所采用的不一致时，..的变化将使流量值Q改变，因此应对Q值乘以修正系数K

..进行修正，在被测流体为气体或蒸汽时，密度..的修正极为重要。

$K_{..} = \dots$ 式中，K_{..}为密度修正系数；

..为工作状态介质密度；

..d为设计状态介质密度(常数)。

..可根据实际的温度、压力由参数表中查得，

也可根据..与温度、压力、相对湿度等参数的函数关系(理论的或经验的)计算得到

。在智能流量积算仪中，已经将水蒸气的密度表装入内存，通过查表可以准确地得到..值。

现阶段智能流量积算仪如上润集团公司WP系列仪表具有高速、高精度的运算功能和比较大的存贮空间，可以完成这些复杂的中间参数的实时补偿计算。

4、三种扩展方法对于大量程比的场合，还可采用以下三种方法予以扩展。

(1)将大流量分段多路并联组合进行测量。

在流量量程变化较大的场合，往往采用不同管径的计量管道并联组合，通过计量管路的组合切换来适应流量的变化。

(2)更换孔板片进行测量。

在不改变差压流量计的情况下，通过更换不同开孔直径的孔板，改变孔径比的方法来实现流量测量。

该方法适用于较长时间的季节性流量较大幅度改变或供气量的突然变化致使差压流量计超出规定使用范围的情况。

(3)用一台孔板流量计并联不同量程的差压流量计进行测量。

采用同一台孔板流量计的一次装置，并联两台或两台以上不同量程的差压计进行切换测量。

五、气体涡轮流量计和气体腰轮流量计区别

您好，美国进口流量计厂家，科恩科KNKE很高兴回答您的问题。

气体涡轮流量计与气体腰轮流量计的流量传感器的测量原理和结构有明显的兆纳不同，其计量的准确性都受叶轮（腰轮）、轴承的摩擦阻力矩、气体通过时产生的流动阻力矩和其它阻力矩影响。

科恩科美国进口宏猜伏涡轮流量计1、气体涡轮流量计原理与结构气体涡轮流量计是一种速度式流量计，安装使用时必须有足够长度的前后直管段。

测量原理为利用流体中的叶轮的旋转速度与流体速度成正比的数学关系，通过测量叶轮的转速来反映流量的大小，是目前流量仪表中成熟的高准确度的计量仪表。

蔽携主要包括内置整流器、涡轮叶片、传动机构、磁耦合传动机构、计数器等零部件，根据实际需要可选配低频脉冲、A1S高频脉冲发生器、A1R高频脉冲发生器等附加装置。

2、气体腰轮流量计原理与结构气体腰轮流量计是一种容积式流量计，具有准确度高、量程比宽、高可靠性等特点，安装时对前后直管段要求不高。

测量原理为由一对“ ”字形转子即腰轮同步旋转，形成计量室，腰轮的转数与通过仪表的气体体积量成正比，腰轮旋转的圈数反映了气体通过的总量。

其结构组成主要包括腰轮转子、同步齿轮、永久润滑轴承、齿轮、磁耦合传动机构、计数器等零部件，根据实际需要可选配高频脉冲发生器等附加装置。

六、为了使流量系数的变化在允许的范围内，差压式流量计的量程比应为多少？

差压式流量计的量程比一般为1：3，这样可以保证流量计可以准确计量.最大量程比为1：5，即流量刻度的20%以上.

（编辑：徐丽）

参考文档

[下载：《流量计量程比是什么的.pdf》](#)

[下载：《流量计量程比是什么的.doc》](#)

[更多关于《流量计量程比是什么的》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【鸿良网】立场，转载请注明出处：<http://www.83717878.com/author/62831670.html>