

提高上市公司质量的重中之重是什么--IPO常态化真的那么“可怕”吗-鸿良网

一、上市公司重组并购流程是什么?

流程如下：1、收购方的内部决策程序公司章程是公司存续期间的纲领性文件，是约束公司及股东的基本依据，对外投资既涉及到公司的利益，也涉及到公司股东的利益，公司法对公司对外投资没有强制性的规定，授权公司按公司章程执行。

- 2、出售方的内部决策程序及其他股东的意见出售方转让目标公司的股权，实质是收回其对外投资，这既涉及出售方的利益，也涉及到目标公司其他股东的利益。
- 3、国有资产及外资的报批程序收购国有控股公司，按企业国有产权转让管理的有关规定向控股股东或国有资产监督管理机构履行报批手续。
- 4、以增资扩股方式进行公司收购的，目标公司应按照公司法的规定，由股东会决议，三分之二通过。

相关内容：上市公司是股份有限公司的一种，这种公司到证券交易所上市交易，除了必须经过批准外，还必须符合一定的条件。

《公司法》、《证券法》修订后，有利于更多的企业成为上市公司和公司债券上市交易的公司。

上市要求1、股票经国务院证券监督管理机构核准已向社会公开发行。

上市公司2、公司股本总额不少于人民币三千万元。

3、开业时间在三年以上，最近三年连续盈利;原国有企业依法改建而设立的，或者本法实施后新组建成立，其主要发起人为国有大中型企业的，可连续计算。

4、持有股票面值达人民币一千元以上的股东人数不少于一千人，向社会公开发行的股份达公司股份总数的百分之二十五以上;公司股本总额超过人民币四亿元的，其向社会公开发行股份的比例为10%以上。

5、公司在最近三年内无重大违法行为，财务会计报告无虚假记载。

上市程序公司上市程序根据《证券法》与《公司法》的有关规定，股份有限公司上市的程序如下:向证券监督管理机构提出股票上市申请股份有限公司申请股票上市，必须报经***证券监督管理机构核准。

证券监督管理部门可以授权证券交易所根据法定条件和法定程序核准公司股票上市申请。

接受证券监督管理部门的核准对于股份有限公司报送的申请股票上市的材料，证券监督管理部门应当予以审查，符合条件的，对申请予以批准;不符合条件的，予以驳回;缺少所要求的文件的，可以限期要求补交;预期不补交的，驳回申请。

向证券交易所上市委员会提出上市申请股票上市申请经过证券监督管理机构核准后，应当向证券交易所提交核准文件以及下列文件:1、上市报告书;2、申请上市的股

东大会决定;3、公司章程;4、公司营业执照;5、经法定验证机构验证的公司最近三年的或公司成立以来的财务会计报告;6、法律意见书和证券公司的推荐书;7、最近一次的招股说明书;8、证券交易所要求的其他文件。

二、企业管理的重中之重是什么

人才

三、IPO常态化真的那么“可怕”吗

“股票价格的形成机制非常复杂，上市公司质量和回报能力、宏观经济形势、流动性是否宽裕等等都是影响股票价格非常重要的因素。

”招商证券股份有限公司副总裁孙议政介绍，资金追逐利润，在不同市场之间的流动会给股指和股票价格带来波动。

业内人士普遍认为，长期来看，股票价格走势最终还是要看上市公司质量、发展潜力、分红水平等决定因素。

那么IPO会不会给股价走势带来影响呢？华西证券总裁杨炯洋告诉记者，股价走势的决定因素很多，IPO不能说完全没有影响，但并不是决定性因素，对于股价的影响也没有很多人想象的那么大。

一级市场和二级市场到底谁影响谁比较大？在很多股民的观念里，只要IPO一加速，A股市场就会应声下跌；

反之，IPO一暂停，A股市场就会应声上涨。

一级市场对于二级市场的影响真的是这么“赤裸裸”吗？有分析指出，2007年和2022年，我国IPO融资规模都较大，2007年A股市场IPO融资4382亿元，2022年融资4700亿元。

但是，以上两年的上证综指走势却截然相反，2007年大涨96%，2022年下跌14%。

此外，A股历史上历经多次IPO暂停和重启，每次IPO重启后上证综指表现并不完全一致，无论是短期、中期，还是长期，上证综指均是有涨有跌。

中信建投证券执委会委员刘乃生表示，从A股的历史经验来看，IPO融资规模并不能决定股票市场的走势。

刘乃生介绍，在国外相对成熟的资本市场，二级市场行情好的时候，会有更多的企业加入IPO排队队伍，但当二级市场表现差的时候，IPO排队企业的数量也会大大减少，“这是非常自然而然的”。

刘乃生说，随着中国A股的进一步市场化，无论是IPO的节奏还是股票的走势都应

该由市场决定。

IPO常态化可以“给力”实体经济事实上，IPO节奏的加快，在很大程度上恢复了股市的融资功能。

在经历了多次暂停和重启之后，IPO正逐步走向常态化。

在孙议政看来，目前IPO的排队企业绝大多数都是新兴行业的优秀代表，是资本市场的源头活水，可以提高上市公司质量，将对市场的公司结构有很大改善。

IPO的常态化可以有效地化解IPO堰塞湖，提高这些企业的融资效率。

“现在IPO的排队时间一般需要两到三年。

为了在排队过程中保持公司基本面不发生大变动，很多行业龙头企业不敢投资大项目，错过了很多发展机会，非常可惜。

”孙议政认为，IPO堰塞湖弊端很大，需要通过IPO常态化来解决。

杨炯洋强调，为实体经济注入资本是股票市场最基本的功能。

目前IPO企业的规模相对较小，融资额度也不大。

只要符合IPO的要求，这些企业都应该平等地享有在股票市场融资的权利。

“适度加快新股发行速度与加强上市核查并举，可以引导资金‘脱虚向实’，充分发挥资本市场的作用，也有利于间接引导民间资本流入股权投资领域和实体经济领域，促进我国经济结构转型升级。

”单祥双说。

四、两会代表热议：‘科技创新’上市公司打响‘卡脖子’攻坚战

来源:证券日报“坚持创新驱动发展，加快发展现代产业体系。

坚持创新在我国现代化建设全局中的核心地位，把科技自立自强作为国家发展的战略支撑。

”3月5日，李克强总理作政府工作报告谈及提升科技

创新能力时指出，以“十年磨一剑”精神在关键核心领域实现重大突破。

“卡脖子”攻坚战迫在眉睫 去年以来，芯片紧缺问题愈发严重，“缺芯”限制了汽车、手机等多个行业的发展，科技创新攻坚战已迫在眉睫。

目前，中国已掌握了绝大部分汽车

产品设计开发、制造装备的生产制造技术，具备了完备的汽车产业链，但不可否认的是仍有部分核心技术，例如芯片、高速轴承、IGBT（绝缘栅双极型晶体管）等部件存在“卡脖子”困境敬哗。

对此，胡麒牧表示，工业软件领域国外厂商利用长期的技术优势已经形成寡头垄断的局面，另外国内工业软件生态链上的企业合作不够紧密，难以形成系统化的应用能力和产业生态。

值得注意的是，种源产业“卡脖子”攻坚战也吹响号角。

2020年底召开的中央经济工作会议确定，2021年要抓好的重点任务包括“开展种源‘卡脖子’技术攻关，立志打一场种业翻身仗”。

随后，中央农办主任、农业农村部部长唐仁健在调研时表示，加快启动实施种源“卡脖子”技术攻关，缩小生猪等品种和国际先进水平的差距，确保重要农产品种源自主可控。

同频共振实现“中国芯”在经历过“卡脖子”风波后，芯片产业已成为汽车行业不得不重视的迫切发展议题。

“中国汽车要强国应先‘强芯’，要集中人力、财力、物力解决芯片问题，加强汽车关键零部件产业链建设，坚持自主创新和开放合作两个不动摇，分别解决长期和短期问题。

”第十三届全国人大代表，广汽集团党委书记、董事长曾庆洪在议案中提到，目前国内对芯片产业投资相对保守，存在“上热下冷”现象，相关标准和验证体系的缺乏也限制了汽车半导体及关键零部件产业发展。

全国人大代表、长安汽车

董事长朱华荣在议案中也提到了国产芯片产业自主发展问题。

朱华荣建议，应推动和鼓励主机厂敢于使用或大规模应用国产汽车主芯片，支持主机厂在整车开发过程中与国内汽车芯片商及早开展汽车芯片定制化研发，通过深度协作来提升汽车芯片品质与供应稳定性。

除了汽车行业，轨道交通等行业也在技术“卡脖子”方面实现了突破，其中打破国外技术垄断，为轨道交通换“脑”的交控科技最有发言权。

郜春海表示，要解决“卡脖子”问题和实现“0”到“1”的突破，期间会面对很多困难和挑战，需要从标准制定、法律规范等层面，为埋侍科技工作者等提供更多的保障，使他们有更多的原始驱动力实现自主创新。

同时，为更好解决“卡脖子”问题、成果转化问题，形成更好的容错机制，才能带动相关产业可持续发展。

加强科技自立自强政策引导在这场“科技创新”攻坚战中，关键领域的科技自立自强成为重中之重。

不仅仅是汽车

行业，在工业软件领域，也有不少企业希望亮液行能加快国产软件应用。

3月5日，李克强总理作政府工作报告时指出，强化企业创新主体地位，鼓励领军企业组建创新联合体，拓展产学研用融合通道，健全科技成果产权激励机制，完善创业投资监管体制和发展政策，纵深推进大众创业万众创新。

延续执行企业研发费用加计扣除75%政策，将制造业企业加计扣除比例提高到100%，用税收优惠机制激励企业加大研发投入，着力推动企业以创新引领发展。

宋志平认为，企业、高校、科研院所等多方面应加强合作，围绕核心产业打造产学研一体化的集成平台；

自主创新与集成创新相结合，聚焦合力；

发挥资本优势，尤其是科创板的创立，为大量科技

企业提供了宝贵的创业资金，资本市场真正成为我国科技进步、创新发展的土壤。

作为“硬科技

”代表的半导体行业，在科创板表现突出，涌现出了不少典型企业，成为激活科技自立自强的生力军。

尽管“卡脖子”问题仍旧严峻，但仍旧有不少行业有望弯道超车。

这份自信不仅来自新一代中国技术专家的积累和自主研发能力的提升，更源自中国这一快速增长的大市场中，地平线与本土整车厂协同进化和生长的良好前景。

就在3月2日上午，地平线与比亚迪签署战略合作协议，依托比亚迪深厚的智能化技术积淀和垂直整合能力，以及地平线的汽车智能芯片和算法能力，双方将形成强强联合的矩阵，共同推进攻坚和布局智能驾驶前沿技术，推进智能汽车的研发与量产落地。

企业需要自主创新提质增效

解决“卡脖子”问题，有不少行业投入巨大，但周期漫长，不可能一蹴而就。

李克强总理作政府工作报告时指出，“增强产业链供应链自主可控能力，实施好产业基础再造工程，发挥大企业引领支撑和中小微企业协作配套作用。

发展工业互联网，搭建更多共性技术研发平台，提升中小微企业创新能力和专业化水平。

”智能制造投入大、周期长、风险高，制造企业或意愿不强、或能力不足。

针对这一点，全国人大代表，小米集团创始人、董事长雷军建议：“充分激发龙头企业示范带动作用，一方面发挥龙头企业产业链协同能力，支持龙头企业率先探索、率先突破，将成功经验和模式在行业内进行推广；

另一方面鼓励龙头企业从最基础的环节做起，扎实推进、稳步提升，不能‘急功近利’，不可‘拔苗助长’，不搞‘面子工程’，确保我国智能制造健康有序发展。

”在人才方面，宋志平认为，企业要深入实施科教兴国战略、人才强国战略。

用机制为人才开发、利用、成长提供坚实保障，激发人才创新活力，打造好人才梯队。

通过科研人员激励与容错等政策的落地，为人才特别是基础科研人员探索研究提供宽松、包容的环境，让人才进得来、顶上去、发展好，切实弘扬好科学家精神和工匠精神。

培养选拔必需的各类德才兼备的专业人才，加强人才队伍建设，特别是加强高端创新人才队伍建设，突出高端创新人才队伍在企业技术创新中的主体地位和主导作用

。

（编辑：乐众国际）

参考文档

[下载：《提高上市公司质量的重中之重是什么.pdf》](#)

[下载：《提高上市公司质量的重中之重是什么.doc》](#)

[更多关于《提高上市公司质量的重中之重是什么》的文档...](#)

声明：

本文来自网络，不代表

【鸿良网】立场，转载请注明出处：<http://www.83717878.com/read/63737752.html>